

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างมาก่อนสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการจ้างซ่อมแซมลิฟต์โดยสาร อาคารอเนกประสงค์โรงเรียนมัธยมสาธิตฯ (อาคาร 49)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองอาคารสถานที่และสิ่งแวดล้อม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 674,100 บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม 2563  
เป็นเงิน 674,100 บาท  
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) .....บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 5.1 บริษัท พีค เอลิเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
  - 5.2 บริษัท ทริฟเฟิล เจ เอ็นจิเนียริง จำกัด
  - 5.3 บริษัท ควิก เอลิเวเตอร์ จำกัด
  - 5.4 .....
  - 5.5 .....
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 

6.1 ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศุภกิจ สดสี	ประธานกรรมการ
6.2 นายนราธิป แก้วทอง	กรรมการ
6.3 นายสมประสงค์ โชคลาภ	กรรมการ
6.4 นายภูมินันท์ เกตุแก้ว	กรรมการ
6.5 นายเชษฐาพร เสมา	กรรมการและเลขานุการ



Signature: Sirin Nitom

รายการ : ซ่อมแซมลิฟต์โดยสารอาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนมัธยมสาธิตฯ (อาคาร 49)  
 สถานที่ก่อสร้าง มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร  
 แบบเลขที่ \_\_\_\_\_ รายการเลขที่ \_\_\_\_\_  
 มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร  
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 09 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ลำดับที่	รายการ	รวมราคา เป็นเงิน/บาท	หมายเหตุ
	สรุป		
	ตาม		
	เรื่อง		
	สรุปผลดังนี้ :		
1	ซ่อมแซมลิฟต์โดยสารอาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนมัธยมสาธิตฯ เป็นเงินประมาณ	674,100.00	
	∴ รวมราคาเป็นเงินทั้งสิ้น	674,100.00	
	(หกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)		
	∴ จึงเห็นควรตั้งงบประมาณ	674,100.00	
	(หกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(.....) ประธานกรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศุภกิจ สดสี

(.....) กรรมการ

นายนราธิป แก้วทอง

(.....) กรรมการ

นายสมประสงค์ โชคกลาง

(.....) กรรมการ

นายภูมินันท์ เกตุแก้ว

(.....) กรรมการและเลขานุการ

นายเจษฎาพร เสมอ

สรุปการประมาณราคา

รายการ : ซ่อมแซมลิฟต์โดยสารอาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนมัธยมสาธิตฯ (อาคาร 49)

เจ้าของอาคาร มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

สถานที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร กรุงเทพมหานคร

ผู้จัดทำรายละเอียด คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่ - รายการเลขที่ 1

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 (ข) จำนวน 3 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 09 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ลำดับที่	รายการ	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	ค่าวัสดุ จำนวนเงิน/บาท	ราคารวมสุทธิ เป็นเงิน/บาท	หมายเหตุ
1	ซ่อมแซมลิฟต์โดยสารอาคารอเนกประสงค์ฯ	-	-	674,100.00	
สรุป	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			674,100.00	
	คิดเป็นเงินประมาณ (หกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)			674,100.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(.....) ประธานกรรมการ  
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศุภกิจ สดสี

(.....) กรรมการ  
นายนราธิป แก้วทอง

(.....) กรรมการ  
นายสมประสงค์ โชคลาภ

(.....) กรรมการ  
นายภูมินันท์ เกตุแก้ว

(.....) กรรมการและเลขานุการ  
นายเจษฎาพร เสมา



รายการ : ซ่อมแซมลิฟต์โดยสารอาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนมัธยมสาธิตฯ (อาคาร 49)

สถานที่ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร กรุงเทพมหานคร

ผู้จัดทำรายละเอียด คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่ -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 09 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ		รวมจำนวนเงิน	รวมค่าวัสดุ		หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	รวมค่าภาษี 7%		และค่าภาษีท้องถิ่น		
1	ซ่อมแซมลิฟต์โดยสารอาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนมัธยมสาธิตฯ (อาคาร 49)								
1.1	ระบบควบคุมลิฟต์โดยสาร (Upgrade ระบบควบคุมลิฟต์โดยสาร)	1.00	ชุด	630,000.00	44,100.00	674,100.00	674,100.00		
	- สามารถควบคุมระบบลิฟต์โดยสารที่มีขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม หรือดีกว่า								
	- สามารถควบคุมจำนวนชั้นจอดรับ-ส่ง 6 ชั้น หรือดีกว่า								
1.2	เปลี่ยนตู้ควบคุม (Control Panel) ในตู้ควบคุมประกอบไปด้วย								
	- แผงควบคุมหลัก (Main Board) ทำหน้าที่ควบคุมคำสั่งต่างๆ เพื่อควบคุมระบบลิฟต์ซึ่งทำงานด้วยระบบ Micro Processor.								
	- ภาคขับลิฟต์ (Inverter Drive) เป็นภาคจ่ายไฟฟ้ากำลังเพื่อขับเคลื่อน มอเตอร์ลิฟต์ด้วยระบบ VVVF (Variable Voltage Variable Frequency)								
	- แผงบอร์ด Safety & Relay Board ทำหน้าที่รับคำสั่ง Input-Output และระบบความปลอดภัย								
	- ชุดสวิทช์ เบรกเกอร์และแม่คเนติกส์ ทำหน้าที่ตัดต่อวงจรไฟฟ้าแรงดันสูงและแรงดันต่ำ								
1.3	ใช้ระบบการสื่อสารแบบอนุกรม 4 สาย (Serial 4 Wire) โดยการตั้งค่าการใช้งานได้ที่แป้นกด								
	โดยตรงและอ่านค่าได้ที่จอแสดงผลบนแผงวงจรควบคุมหลัก (Main Control Board) หรือดีกว่า								
1.4	เปลี่ยนอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วรอบของมอเตอร์ (Rotary Encoder) ใหม่								
1.5	เปลี่ยนอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วรอบของมอเตอร์ (Rotary Encoder) ใหม่								
1.6	เปลี่ยนอุปกรณ์ตรวจจับระดับชั้นการจอด (Floor Detector) เพื่อให้ลิฟต์เข้าจอดตรงระดับชั้นจอด								
1.7	ระบบประตูใช้ Inverter ควบคุมมอเตอร์สำหรับเปิด-ปิด ประตู ชนิด เปิด-ปิดประตูตรงกึ่งกลาง (Center Opening) เปิดกว้างไม่น้อยกว่า 900 มม.								
1.8	เปลี่ยนอุปกรณ์ป้องกันประตูหนีบ (Door Safety) ทั้งแบบสวิทช์และระบบลำแสง (Door Photo Sensor)								
1.9	เปลี่ยนชุดแผงปุ่มกดภายใน ทำด้วยวัสดุสแตนเลส ในชุดแผงประกอบไปด้วย								
	- ปุ่มกดชั้น หมายเลข 1-6 จำนวน 6 ปุ่ม								
	- ปุ่มกด เปิด,ปิดประตูลิฟต์ จำนวน 2 ปุ่ม								
	- ปุ่มกดให้ประตูเปิดค้าง (DOOR HOLD) จำนวน 1 ปุ่ม								
	- ปุ่มกดเรียกฉุกเฉิน (EMERGENCY CALL) จำนวน 1 ปุ่ม								
	- แผงไฟบอกชั้น ชนิด Dot Matrix แสดงเลขชั้นลิฟต์ และทิศทางการวิ่งของลิฟต์								
	- ชุด อินเทอร์เน็ต เพื่อสื่อสารกับภายนอกกรณีฉุกเฉิน								



